# Challenge Urban Auto Labs – Laboratorio Sperimentatori

| | |
|---|---|
| **Che cos'è** | **Urban Auto Labs** nasce nell'ambito del progetto **Living Lab Milano**, finanziato dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri nell'ambito della Missione 1 – Componente 1 – Investimento 1.4.6 "Mobility as a Service for Italy" del PNRR, con fondi dell'Unione Europea – *Next Generation EU*.<br>Il progetto mira a creare un **laboratorio sperimentale** per testare soluzioni innovative di mobilità in condizioni reali e a promuovere una riflessione condivisa sull'evoluzione della mobilità urbana, sensibilizzando cittadini e imprese sulle tecnologie di guida autonoma e assistita. |
| **Promotore** | Il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (MOST), nell'ambito delle attività del progetto *Urban Auto Labs.* Il partenariato è guidato dal Politecnico di Milano - capofila dell'RTI con Fondazione Politecnico di Milano e Università degli Studi di Milano-Bicocca. |
| **A chi è rivolto** | La misura è riservata alle **startup innovative** localizzate su tutto il territorio nazionale, costituite e iscritte nella sezione speciale del Registro delle Imprese alla data di presentazione della domanda. Le start up devono essere in grado di offrire soluzioni tecniche in ambito di<br><br>**A. Smart Parking**<br>Soluzioni innovative che sfruttino le informazioni provenienti da infrastrutture intelligenti e veicoli connessi per migliorare l'esperienza di parcheggio in città. L'obiettivo è sviluppare servizi che, grazie a sensori installati sull'infrastruttura (come telecamere, lidar, sensori IoT) e ai veicoli autonomi e connessi utilizzati come "sensori mobili", siano in grado di individuare in tempo reale i posti auto liberi e comunicare queste informazioni agli utenti o ai sistemi di gestione urbana. Le soluzioni dovranno promuovere l'efficienza nella ricerca del parcheggio, ridurre traffico e emissioni e migliorare l'esperienza dell'utente. Sono incoraggiate proposte che includano algoritmi predittivi, modelli di business scalabili e interoperabilità con sistemi pubblici e privati e che tengano conto delle varie tipologie di parcheggio (aree di parcheggio dedicate, stalli a lato strada, ecc).<br><br>**B. Smart traffic lights & Connected Traffic Optimization**<br>Soluzioni che rendano più efficienti e sicuri i sistemi di gestione del traffico basati sulle informazioni semaforiche. L'obiettivo è sviluppare tecnologie in grado di integrare dati provenienti in tempo reale da semafori intelligenti (time-to-green, time-to-red) e/o sensori intelligenti installati sull'infrastruttura, e comunicazione V2X. Non si tratta solo di ottimizzare la velocità del singolo veicolo – come nei tradizionali sistemi GLOSA – ma di migliorare il flusso complessivo del traffico, riducendo congestione, tempi di percorrenza ed emissioni. Particolare attenzione è rivolta anche a meccanismi di sicurezza avanzati in caso di mancata o errata comunicazione tra veicolo e infrastruttura. |

Comune di Milano — Urban Auto Labs — LIVING LAB MILANO

| | |
|---|---|
| **Documenti per la partecipazione** | La partecipazione al presente bando è subordinata alla presentazione dei seguenti documenti:<br>1. Uno "Use Case" di massimo 5 slide che rappresenti una soluzione applicabile alle due aree tematiche di cui sopra in formato PPT;<br>2. La visura camerale;<br>3. DSAN - Dichiarazione antimafia e dichiarazione CCIAA;<br>4. Ultimo bilancio approvato<br>5. DSAN - Dichiarazione di capienza per aiuti in regime "de minimis" |
| **Premi** | Verranno erogati 2 premi a fondo perduto da 3.000/00 EUR, uno per ciascuna categoria tematica. Ciascun premio sarà erogato al soggetto vincitore nel rispetto del Regolamento (UE) 2023/2831 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti "De minimis", con particolare riferimento agli articoli 1 (Campo di applicazione), 2 (Definizioni), 3 (aiuti "de minimis"), 5 (Cumulo) e 6 (Monitoraggio e Comunicazione ). Qualora la concessione di nuovi Aiuti in "de minimis" comporti il superamento dei massimali richiamati all'art. 3.7 del Regolamento medesimo, in applicazione del comma 4 dell'art. 14 del D.M. 31/05/2017, n. 115, il premio sarà concesso per la quota residua al fine di rientrare nei massimali previsti dal suddetto Regolamento. |
| **Presentazione candidature** | Le candidature possono essere presentate esclusivamente utilizzando il form reperibile tramite **questo link.**<br><br>Il bando aprirà il giorno 17 dicembre 2025 e chiuderà il 20 marzo 2026.<br>Tutti i documenti dovranno essere trasmessi in formato digitale tramite l'apposito form online. Non saranno accettate candidature incomplete o pervenute con modalità differenti. |
| **Valutazione** | La valutazione avverrà da parte della giuria, composta dai partner di progetto, a loro insindacabile giudizio, considerando i requisiti di attinenza alle aree tematiche, applicabilità e scalabilità.<br><br>Gli esiti della valutazione saranno comunicati via e-mail ai partecipanti e pubblicati sul sito del progetto entro il 30 aprile 2026. |
| **Clausole Finali** | **Trattamento dei dati personali**<br><br>I dati forniti dai partecipanti saranno trattati nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) esclusivamente per le finalità connesse alla gestione del presente bando.<br><br>**Facoltà di revoca o non assegnazione**<br><br>I promotori si riservano la facoltà di non procedere all'assegnazione dei premi qualora nessuna delle candidature pervenute risulti idonea o conforme agli obiettivi del bando.<br><br>**Contatti**<br><br>Per informazioni: urbanautolabs@fondazione.polimi.it – [https://www.urbanautolabs.it/] |